

Verbale di Riunione

Il giorno 9 Novembre 2012 fra ATAC S.p.a. e la Organizzazione Sindacale Or.S.A. Ferrovie

Premesso che:

- La Segreteria Regionale della Organizzazione Sindacale **Or.S.A. Ferrovie** ha attivato, con nota del **31 Ottobre 2012**, le procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto previste dall'art 2, lett. C della Regolamentazione Provvisoria adottata dalla Commissione di Garanzia per l'Attuazione della Legge sullo Sciopero nei servizi pubblici essenziali con deliberazione n. 02/13 del 31 gennaio 2002;
- L'ATAC S.p.A. ha convocato, con nota del 31 Ottobre 2012, una specifica riunione per il giorno **9 Novembre 2012** al fine di esperire il tentativo di raffreddamento e conciliazione del conflitto sulle questioni sollevate;
- Le Parti si sono incontrate presso la Sede della Società ATAC S.p.A. di Via Prenestina per discutere sulle tematiche oggetto dell'attivazione delle procedure.

Con riferimento al tema della formazione dei Capotreno, l'Azienda ha dato visione del documento dell'USTIF in risposta al relativo quesito al quale intende attenersi.

L'Organizzazione Sindacale ha preso atto di tale documento e si riserva di effettuare ulteriori approfondimenti anche formulando quesiti diversi.

Per quanto attiene alla richiesta di attribuzione del profilo professionale di macchinista ai Capotreno abilitati, l'Azienda ha confermato che intende trovare una soluzione positiva alla questione nel corso della prossima settimana.

Relativamente a quanto segnalato circa l'operato di un Dirigente Aziendale, l'Azienda conferma il rispetto del Protocollo delle Relazioni Industriali in relazione ai rapporti con le RSU. L'Azienda provvederà, in ogni caso, alla verifica delle segnalazioni effettuate.

Alla luce di quanto sopra, le Parti, come sopra rappresentate, dichiarano, ai fini del completamento della prima fase, di aver esperito positivamente le procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto in parola.

LCS

p. ATAC SpA



p. Or.S.A. Ferrovie

