

VERBALE INCONTRO DEL 23/07/2012


VERTENZA AVVIATA IL 06/10/2011

Nell'incontro odierno tenutosi presso la Regione Lazio, Assessorato alle Politiche della Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, alla presenza dell'Assessore Regionale alle Politiche della Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, on. Francesco Lollobrigida, dell'Assessore alle Politiche della Mobilità di Roma Capitale, on. Antonello Aurigemma, dei rappresentanti delle OO.SS. FILI CGIL, FIIL CISL, UIL Trasporti, UGL Trasporti, preso atto dell'assenza di rappresentanti della Provincia di Roma;

le OO.SS ribadiscono che la vertenzialità in atto è finalizzata all'individuazione di un modello di trasporto funzionale nella Regione Lazio e nei singoli Comuni, a partire da Roma Capitale, e degli assetti societari più adeguati al modello prescelto. A tale scopo, le OO.SS ribadiscono la necessità di una strategia comune in grado di evitare una crisi al settore sul piano dei livelli di servizio nella quantità e nella qualità e dei livelli occupazionali, esigenza confermata e resa ancor più cocente dagli ulteriori provvedimenti di razionalizzazione e contenimento della spesa pubblica (c.d. Spending Review) e dalla recente dichiarazione della Corte Costituzionale di illegittimità dell'art. 4 D.L. 138/2011.

L'Assessore Lollobrigida ribadisce la volontà della Regione di proseguire nelle azioni di razionalizzazione ed efficientamento dell'intero servizio di TPL con l'obiettivo di garantire un elevato livello del servizio offerto nonostante la forte riduzione delle risorse disponibili. Afferma, inoltre, la volontà della Regione di agire al fine della salvaguardia dei livelli occupazionali, compatibili con la futura evoluzione normativa ed economica.

L'Assessore Aurigemma rappresenta che è stata da sempre intenzione di Roma Capitale mantenere la natura pubblica dell'azienda ATAC e che la recente sentenza della Corte Costituzionale costituisce un rafforzativo di tale volontà. L'Assessore comunica, inoltre, che l'amministrazione capitolina ha deliberato l'affidamento della gestione della Metro C ad ATAC SPA (Delibera n. 194/2012). Aggiunge, infine, che si sta personalmente adoperando al fine di reperire le risorse necessarie a mantenere invariato il contratto tra ROMA Capitale e ATAC SPA anche nei prossimi anni.

The image shows several handwritten signatures in black ink, arranged in two rows. The top row contains four signatures, and the bottom row contains five signatures. The signatures are stylized and vary in complexity, representing the different participants mentioned in the text above.

preso atto

che le parti convengono nella volontà di porre in essere ogni utile e possibile azione finalizzata all'efficientamento delle aziende del TPL Regionale e alla salvaguardia del servizio offerto e dei livelli occupazionali,

si stabilisce

di dare avvio ai tavoli di confronto istituendo inizialmente, in aggiunta al Tavolo tecnico di verifica delle condizioni utili per promuovere la costituzione di un Polo Manutentivo Regionale stabilito nel verbale di accordo del 19/07/2012, i seguenti tavoli tecnici:

1. Tavolo tecnico di definizione del futuro assetto del Trasporto Regionale, valutando l'ipotesi del Gestore Unico e dell' Agenzia Unica Regionale;
2. Tavolo tecnico di valutazione e approfondimento dei Piani Industriali di risanamento delle Aziende di TPL Regionale;

Si stabilisce, inoltre, di sottoporre il verbale dell'incontro odierno alla Provincia di Roma per la sua condivisione e sottoscrizione.

Roma, 23/07/2012

Regione Lazio	Filt Cgil
Provincia di Roma	Filt Cisl
Roma Capitale	Uil Trasporti
	Ugl Trasporti