

Verbale di Riunione

del giorno 23 maggio 2012 tra ATAC S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI

Le Parti si sono incontrate in data odierna al fine di esaminare le tematiche sollevate dalle Organizzazioni Sindacali, con nota del 17 maggio 2012, in riferimento all'entrata in esercizio della nuova Linea Metropolitana B1.

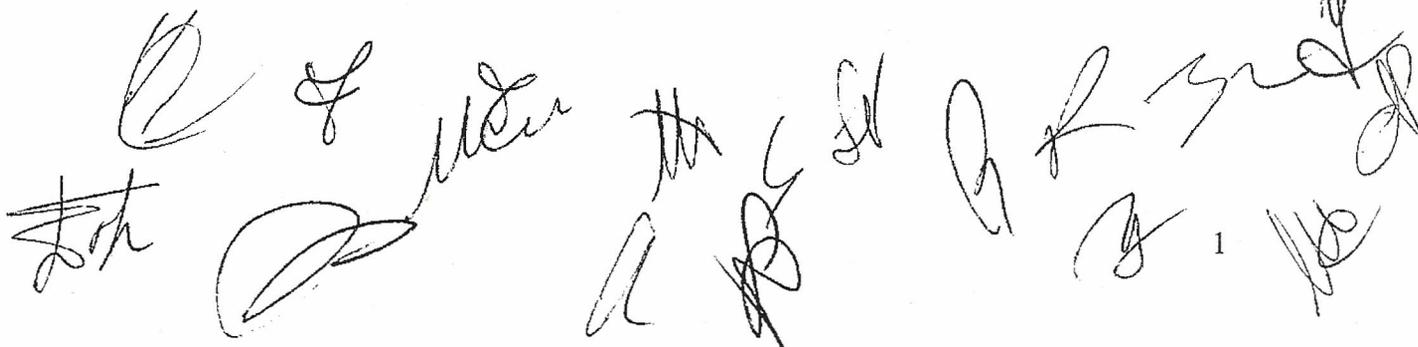
Le Parti, in via preliminare, si sono date reciprocamente atto dell'importanza e dell'opportunità di chiarire i principali aspetti tecnico/operativi relativi all'esercizio della nuova Linea Metropolitana B1, con l'obiettivo di instaurare un corretto, adeguato e tempestivo flusso di informazioni tra le Parti, anche in considerazione del grande interesse mediatico che l'Operazione in questione riveste.

La prospettiva comune è quella di risolvere e prevenire gli eventuali disservizi per la clientela ed i disagi per gli operatori.

L'Azienda, facendo seguito a quanto già comunicato con nota del 18 maggio 2012, ha fornito, pertanto, una più dettagliata informativa in merito ai seguenti punti:

Nuovo Telecomando e ACC di Conca d'oro

ATAC ha ribadito che le tecnologie di sicurezza adottate per gestire il traffico sulla nuova tratta Bologna-Conca d'Oro, sono state realizzate con il più elevato standard di sicurezza oggi presente nel campo del trasporto su ferro (Safety Integrity Level 4), ciò soprattutto in considerazione della necessità di gestire, per la prima volta nel sistema metropolitano della città, il bivio di Bologna (verso Rebibbia e verso Conca d'Oro). A questo proposito ATAC precisa di aver già rappresentato a Roma Metropolitane e, tramite questa ad Ansaldo, la richiesta di realizzare presso la stazione di Bologna un secondo banco di manovra della ACC, onde ottimizzare le modalità di intervento in caso di necessità.



Prove tecniche e verifiche funzionali

L'Azienda fa presente che da dicembre 2011 ha condotto con i propri tecnici un accurato piano di prove funzionali e verifiche tecniche su tutti i 31 sistemi che compongono la Metro B1. Ha altresì affiancato le attività la Commissione di Agibilità che sono in via di ultimazione. Tutte le criticità emerse nel corso di dette prove sono state oggetto di accurata catalogazione e classificazione in base al grado di priorità. Il relativo piano di rientro, concordato con Roma Metropolitane e l'Appaltatore, è in fase di progressivo completamento.

Resa ACEA

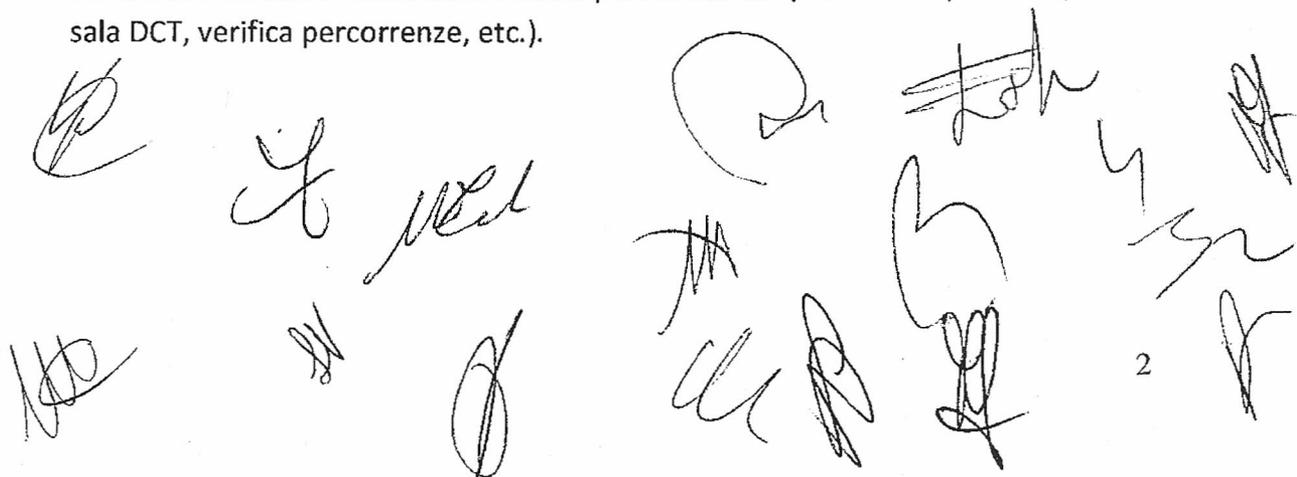
ATAC ha precisato che sono state superate le difficoltà relative alle rese ACEA che ha adeguato le potenze alle nuove esigenze mantenendo la tensione di fornitura agli attuali 20 kV.

Formazione

L'Azienda, in adesione alle richieste delle Organizzazioni Sindacali, ha confermato la disponibilità a predisporre percorsi formativi di approfondimento ed aggiornamento, aggiuntivi a quelli già effettuati; tali percorsi riguarderanno tematiche tecniche, di sicurezza e potranno effettuarsi sia attraverso formazione in aula che on the job con affiancamento di formatori esterni.

Organizzazione e layout

L'Azienda ha confermato che, allo scopo di garantire supporti tecnologici, informativi e logistici, nonché di promuovere un clima di massima collaborazione coerente con l'importanza del progetto, saranno adottati tutti i provvedimenti necessari per garantire la piena efficacia dell'Operazione. In tale contesto, l'Azienda ha anche confermato l'importanza e l'opportunità di tener conto del contributo costituito dalle osservazioni pervenute dal personale operante (ad es. sala DCT, verifica percorrenze, etc.).



A collection of approximately 15 handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the bottom of the page. Some are large and stylized, while others are smaller and more compact. A small number '2' is visible near the bottom right of the signatures.

Gestione della flotta

la flotta sarà in servizio sull'intera tratta B-B1 complessivamente intesa.

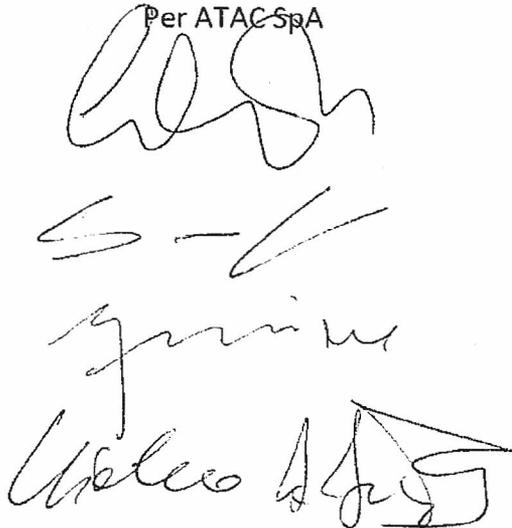
L'Azienda conferma, infine, l'impegno ad assicurare tutti i livelli di interlocuzione sindacale, anche in sede locale, con cadenza settimanale, relativi ai temi del personale coinvolto (ad esempio macchinisti, personale di stazione, DCT e personale di manutenzione) necessari al fine di garantire l'efficiente funzionamento del sistema a regime, attraverso l'impiego in turno di personale abilitato, consentendo in tal modo il superamento graduale di detto presidio attraverso la task force.

Le Parti, allo scopo di esaminare le tematiche più urgenti, in particolare su quelle già evidenziate dalle RSU di settore, convengono sin d'ora di effettuare un incontro in data venerdì 1° giugno p.v. alle ore 10.00.

L'Azienda, infine, comunica che sono in fase di ultimazione le attività della commissione di agibilità finalizzate al rilascio del nulla osta per l'avvio dell'esercizio e si impegna a darne tempestiva informazione circa gli esiti alle Organizzazioni Sindacali.

LCS

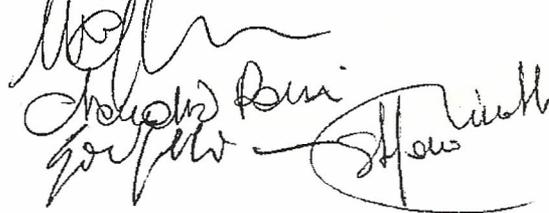
Per ATAC SpA



Handwritten signatures for ATAC SpA, including a large signature at the top, followed by several smaller ones.

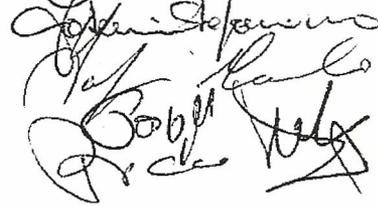
Per le Organizzazioni Sindacali

FILT CGIL



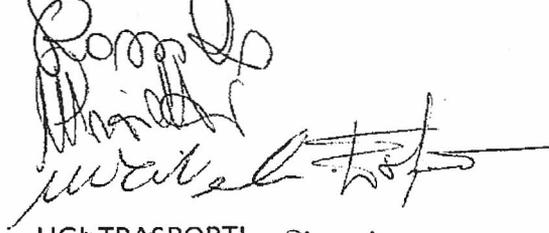
Handwritten signatures for FILT CGIL, including a large signature at the top and several smaller ones.

FIT CISL



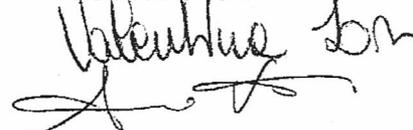
Handwritten signatures for FIT CISL, including a large signature at the top and several smaller ones.

UILTRASPORTI



Handwritten signatures for UILTRASPORTI, including a large signature at the top and several smaller ones.

UGL TRASPORTI



Handwritten signatures for UGL TRASPORTI, including a large signature at the top and several smaller ones.