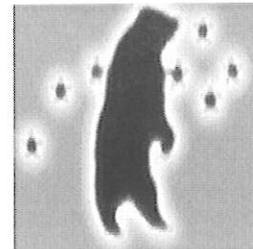




PAROLE...

PAROLE... PAROLE...



Così recita una famosa canzone Italiana, **allo stesso modo questa politica, la relativa opposizione e non ultima questa dirigenza aziendale, continuano a dispensare parole ma per quanto riguarda i fatti, a tutt'oggi niente.**

CONTINUANO I PRIVILEGI

L'obiettivo prefissato con la nascita della "nuova" Atac, era quello di **snellire l'organigramma aziendale**, invece dalla fusione hanno **ottenuto solo il mantenimento del posto per tutti** i "vecchi" dirigenti, lautamente retribuiti con l'aggiunta di **Ad Personam e Superminimi.**

CONTINUANO GLI SPRECHI

Questa dirigenza che dice di volersi distinguere, avrebbe potuto farlo organizzando si degli incontri con i lavoratori ma all'interno delle rimesse o comunque in uno dei tanti edifici inutilizzati (pronti per la vendita?) di Atac Patrimonio, **dirottando i soldi spesi** per il teatro con comico annesso, (corso di formazione!?! Magari pagati dalla U.E.?) ad esempio nell'installazione delle ulteriori **cabine blindate mancanti o nell'acquisto di pezzi di ricambio**, parole, parole e solo parole ma a tutt'oggi ancora una chimera.

CONTINUANO A RIMETTERCI I LAVORATORI

La dirigenza ammette candidamente di non sapere come comportarsi per il rinnovo dei CQC. **Il piano industriale non prevede la prevenzione**, nonostante questo lavoro sia unanimemente riconosciuto come **LAVORO USURANTE**, prevede la saturazione dei turni, prevede l'aumento di produttività con conseguente aumento dei carichi di lavoro, **PER FARE CIÒ NON SONO NECESSARIE LE 39 ORE!!!**

CONTINUANO A PARLARE E... FIRMARE

A fronte di quanto detto fin'ora, ci viene propinato **un misero premio produzione che è lo stesso da 10 anni mentre quello dei dirigenti, fin'ora non ha subito nessun taglio.**

Ancora una volta **si sfruttano i lavoratori per sopperire alla cronica carenza di autisti**, infatti è stato firmato anche quest'anno un accordo per concedere agli autisti, **due settimane continuative di ferie estive; a che serve un accordo se questo è già previsto ed imposto per legge?** Forse serve "un'autorizzazione" per accedere al lavoro somministrato (**INTERINALE...AFFITTO!!!**) e con quali criteri vengono selezionate le aziende che erogano questo "servizio"? Gli stessi criteri e le stesse aziende dello scorso anno? Intanto ad oggi 17 maggio, ancora non c'è nessun piano ferie, **gli autisti non hanno diritto a programmare le vacanze con la famiglia?** Ancora una volta ammettono che mancano autisti ma vogliono farci credere che sia tutto normale, così anziché assumere, affittano!!!

NON SI PUO' PIU' ASPETTARE

Il tempo passa e non ne è rimasto più tanto, **il decreto Monti sulle liberalizzazioni** pone come scadenza **gennaio 2013**, è ovvio però che tutto vada preparato, **quindi entro giugno 2012 devono iniziare le procedure per mandare a gara il servizio** e se il piano industriale non avanza....tanto meglio per loro che potranno dire: **"Noi ce l'abbiamo messa tutta ma... era una situazione impossibile da risolvere"**

DIFFIDATE DA CHI VI CHIEDE TEMPO, DIFFIDATE DA UN'AZIENDA CHE USA MOVIMENTI VIRTUALI, USB E ORSA SONO REALI E CI METTONO LA FACCIA E' FINITO IL TEMPO DI DELEGARE, BISOGNA AGIRE IN PRIMA PERSONA.

**VENERDI' 25 MAGGIO 2012 SIT-IN DI PROTESTA SOTTO LA SEDE ATAC DI VIA PRENESTINA 45 ALLE ORE 13
PER RIBADIRE CHE SIAMO NOI
I VERI PROPRIETARI ATAC.**

VIENI A RIPRENDERTI CIO' CHE E' TUO!!!

17/05/2012

USB Lavoro Privato

Sede Provinciale Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma
Tel 06.762821 Fax 06.7628233

Or.S.A. Trasporti Lazio
Via di Porta S.Lorenzo, 8-00185 Roma
Tel 06/491220 Fax 06/47307679