



# Venerdì 20 Luglio 2012

## SCIOPERO NAZIONALE DEL T.P.L.

di 4 (quattro) ore dalle ore 8.30 alle ore 12.30

ATAC S.p.A – ATAC Patrimonio – Cotral S.p.A. – Cotral Patrimonio – OGR Roma Srl – Roma Servizi per la Mobilità –  
ROMA Tpl s.c.a.r.l. – Trambus Open S.p.A. – aziende pubbliche e private TPL di ROMA e LAZIO –  
Asstra e Anav.

### MODALITA' DI SCIOPERO

**TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METROFERROVIARI** urbani ed extraurbani fermi nella giornata di venerdì 20 Luglio 2012 dalle ore 8.30 alle ore 12.30 con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse d'appartenenza.

**DALL' INIZIO DELLO SCIOPERO**, ore 8.30 fino alle 12.30, nessuna partenza utile dai capilinea o stazioni terminali dovrà essere eseguita.

**LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI** una volta giunte a destinazione, qualora debbano effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore 8.30 -12.30, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse d'appartenenza. **I turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza.**

**TUTTI I LAVORATORI:** Uffici, impianti fissi, ausiliari del traffico, personale della trazione a turno fisso e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera 3 (tre) ore a fine turno.

**IL PERSONALE ADDETTO ALLA VERIFICA E ALLE BIGLIETTERIE** sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

**PRESIDI:** dove necessità e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSU/RSA locali il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea, parcheggi dei nodi di scambio.

**Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.**

**LIMITAZIONI:** gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnico trazione (operaio di piazza trazione metroferroviaria), personale di movimento e in supporto al movimento e gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura utile partita entro l'orario di inizio sciopero.

**LIMITATAMENTE al settore METROFERROVIARIO:** durante l'orario di sciopero verrà garantito **esclusivamente** il presidio del personale dei reparti DCM e DCE; eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati, su espressa richiesta della Società, con le RSU locali.

**ESCLUSIONI:** sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle metropolitane, gli Ingegneri centrali, i Capi Tecnici centrali, i Capi movimento centrali e dovrà essere garantita anche la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

**LA RIPRESA DEL SERVIZIO** al termine dello sciopero, va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.

Il Segretario Regionale  
Or.S.A. Ferrovie

Claudio Di Lisis

Il Segretario Regionale  
FAST Ferrovie



Roma 9 Luglio 2012