



# Or.S.A. Trasporti

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**  
**SEGRETERIA REGIONALE LAZIO**

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [sr.roma.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

## **SCIOPERO NAZIONALE**

### **di 24 ore del TPL nel rispetto delle fasce di garanzia** **Venerdì 20 aprile 2012**

ATAC SPA – Asstra – COTRAL SPA  
**MODALITA' DI SCIOPERO**

**TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METROFERROVIARI** urbani ed extraurbani resteranno fermi nella giornata di venerdì 20 aprile 2012 **dalle ore 8:30 alle ore 17,00** e dalle ore 20.00 al termine del servizio con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza.

**DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO**, ore 8:30 nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

**I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI**, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore 8,30-17,00, rientreranno fuori servizio nei depositi di appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza.

**TUTTI I LAVORATORI**: Uffici, impianti Fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità scioperano l'intero turno, trazione metroferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle **ore 00.01 del 21 aprile 2012**.

**IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE** sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

**PRESIDI** dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSU locali il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

**Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.**

**LIMITAZIONI**: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metroferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

Durante l'orario di sciopero verrà garantito esclusivamente il presidio del personale dei reparti DCM e DCE. Eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della Società, con le RSU locali.

**ESCLUSIONI**: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle Metropolitane, gli Ingegneri centrali, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V. ed infine dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

**LA RIPRESA DEL SERVIZIO** al termine dello sciopero, va effettuata **dal Deposito o Rimessa di appartenenza**.

Roma, 13 aprile 2012

Il Segretario Regionale Lazio Or.S.A. Trasporti  
Claudio Di Lisio