



# Or.S.A. Trasporti

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**  
**SEGRETERIA REGIONALE LAZIO**

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

## ***Comunicato al personale della Roma-Giardinetti***

In seguito alla risoluzione negativa delle procedure di raffreddamento attivate in data 7 settembre 2012 da Or.S.A. TPL in merito alle problematiche legate alle condizioni di sicurezza del servizio, alla cronicità delle carenze d'organico, al mancato espletamento dei corsi pluriabilitanti per macchinisti ed al generale e sostanziale stato d'abbandono percepito e vissuto dal personale tutto della ferrovia la scrivente O.S. dichiara un primo sciopero di quattro ore, dalle ore 20.00 alle ore 24.00 del 26 ottobre prossimo. Contestualmente si è dichiarata l'astensione dal lavoro straordinario per 10 giorni a partire sempre dal 26 Ottobre.

Negli incontri per le procedure obbligatorie di raffreddamento l'azienda sulle problematiche inerenti la sicurezza del personale durante il servizio ha manifestato l'intenzione di porre in essere alcuni interventi che, oltre ad essere insufficienti ( il Revamping promesso lo scorso anno non ha più il relativo finanziamento dalla Regione ), sono comunque subordinati all'approvazione dell'USTIF.

Sui corsi pluriabilitanti che stanno per iniziare l'Orsa ha contestato sia l'eccessiva durata ( cinque settimane ) sia l'espletamento in prestazioni straordinarie.

Sulla predisposizione preannunciata di una richiesta alla Regione di una "rimodulazione", non meglio precisata, del servizio risulta dirimente ed inaccettabile la conseguente inevitabile riduzione del servizio stesso, perché ciò andrà ad aggravare ulteriormente le condizioni già insostenibili sia dell'utenza che dei lavoratori. Considerazione ancor più pertinente se si pensa all'imminente apertura della nuova linea C che fa prevedere un notevole incremento del bacino di clienti viaggiatori.

In sostanza si ritiene che le scelte aziendali vadano ad ulteriormente indebolire una linea già in grave e perdurante difficoltà.

Infine l'Orsa ritiene scorretto che durante le procedure di raffreddamento l'azienda abbia stipulato un accordo con le RSU (in altri casi sempre bistrattate ed ignorate) del personale di macchina, dopo, tra l'altro aver richiesto davanti al Prefetto, in modo irrituale, una proroga per una disponibilità espressa ad accogliere la sostanza delle richieste avanzate, compresa una nuova selezione interna per abilitare nuovi macchinisti, vista la carenza generalizzata degli stessi su tutte le ferrovie in ATAC e la notevole quantità di prestazioni straordinarie medie, con picchi ormai ben noti e ben oltre i limiti previsti dalle leggi.

Abbiamo fatto oltre il possibile per tentare di concludere positivamente e responsabilmente questa vertenza, ma non ci è stato permesso per motivi che restano a noi ancora incomprensibili.

Non ci rimane altro che chiamarvi alla lotta con l'adesione allo sciopero proclamato, dichiarandosi disponibili ad ogni ulteriore chiarimento e confronto.

**Roma 03/10/2012**

**Segreteria ORSA T.P.L. Lazio**