



# LACRIME e SANGUE



## In principio il Piano Industriale era “*ir-ri-ce-vi-bi-le*”!

Ai lavoratori *atterriti* e *indignati*, dopo aver appreso di dover pagare in prima persona i dissesti finanziari di ATAC post-parentopoli, le OO.SS., con documenti alla mano rassicuravano: “NON PASSERA!”. Due sit-in molto partecipati ribadivano questa linea. Passato lo stupore iniziale e decantata la rabbia, si arrivava al 30 novembre 2011. Come da noi ampiamente annunciato, nonostante la sorpresa di qualcuno, queste stesse OO.SS. sottoscrivevano ugualmente il P.I. presentato in luglio 2011. Tutte, tranne OrSA e USB che, uniche, continuavano la protesta, promuovendo scioperi e sit-in contro “*la macelleria sociale*” prevista. Presentavano anche proposte alternative al risparmio ipotizzato nel P.I. aziendale con il recupero di produttività nei settori operativi, puntando all’eliminazione di privilegi e sprechi, accolte con freddezza e disinteresse da ATAC e OO.SS. firmatarie. Ai lavoratori, “spiazzati” dall’ennesimo voltafaccia, le OO.SS. firmatarie raccontavano la storiella di una firma *utile alle banche al fine di ottenere l’erogazione dei mutui* e che in seguito i previsti “tavoli tecnici”, non avrebbero apportato alcuna modifica sostanziale alle loro condizioni di lavoro. Nonostante le numerose esperienze negative negli ultimi vent’anni, non pochi lavoratori, *bendandosi gli occhi e turandosi le orecchie*, hanno continuato a dar loro credito. Mentre Or.S.A. e USB proseguivano nella loro lotta, denunciando in ogni dove il pericolo incombente, si consumava una serie d’eventi, significativi ed inquietanti allo stesso tempo, quali:

- colloqui gestionali di 1600 lavoratori finalizzati all’abbattimento dell’assenteismo;
- disposizione gestionale n°13, inizialmente contestata, nella quale si riduceva la franchigia, si aumentava l’orario di lavoro e si modificava il sistema di rilevamento presenze;
- tagli al servizio di vigilanza c/o le fermate e le stazioni della metropolitana con ricadute sulla sicurezza del personale;
- accordi di riqualificazione CT a macchinisti su Lido e RV con incognite e riflessi sulla sicurezza;
- convention spettacolari per 6000 autisti, finalizzate a renderli “disponibili” all’incremento di produzione e al contenimento dell’assenteismo;
- accordo per l’affido di tutte le attività propedeutiche all’esercizio della nuova linea C, senza averne preventivamente definita con certezza la gestione futura da parte di ATAC, come invece previsto dal P.I.;
- reintegro della manutenzione dei treni CAF, “subordinato” all’approvazione dei piani manutentivi trazione ed infrastrutture;
- trasferimenti di personale operaio in modalità non concordata;
- attuazione nuova tariffazione.

### **Nel frattempo dei tavoli tecnici si perdevano le tracce**

Il fronte aziendale, al contrario, restava molto attivo ed oggi presenta il conto. Con l’obiettivo di ridurre i costi, attraverso il peggioramento delle condizioni lavorative di autisti, macchinisti, operai, personale di stazione e di movimento, propone una vera e propria *deregulation* su turni, organici, orari e carichi di lavoro. E le OO.SS. firmatarie? Si è passati dal *piano industriale irricevibile*, al *NON PASSERA’*, al *tanto non cambia nulla*, per poi chiedere alle RSU, ignorate durante l’intera operazione P.I., eventuali controproposte finalizzate a rendere “digeribile” l’indigesto mattone. Ancora una volta emerge la collaudata cultura di “*scegliere il male minore*”, utilizzando lo SCUA, istituto che sulla carta avrebbe il compito di rappresentare dal basso i lavoratori, che nel tempo si è trasformato in uno strumento delle segreterie, per firmare i loro accordi.

## **RIBELLIAMOCI!**

**NON LASCIAMO IL NOSTRO FUTURO NELLE LORO MANI**

## **Venerdì 22 giugno**

## **sciopero 24 h**

**dalle 8.30 alle 17.00**

**dalle 20.00 a fine turno**

USB Esecutivo Provinciale

[atac.rm.trasporti@usb.it](mailto:atac.rm.trasporti@usb.it)

[www.usb.it](http://www.usb.it)

Or.S.A. Trasporti Lazio

[sr.roma.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

[www.orsatrasportilazio.it](http://www.orsatrasportilazio.it)