

FAISA CONFAIL-ORSA-USB-SUL CT-UTL

Roma, 8 novembre 2016

Prot. 81

ATAC S.p.A.
Direzione Risorse Umane e Relazioni Industriali
Prefetto di Roma
Ministero Infrastruttura e dei Trasporti
Commissione di Garanzia dell'attuazione della
Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali

OGGETTO: MODALITA' DI SCIOPERO di martedì 15 novembre 2016 in ATAC S.p.A.

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed extraurbani, resteranno fermi nella giornata di **martedì 15 novembre 2016, dalle ore 8:30 alle ore 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio**, con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30 nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, per riprendere il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia alle ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera per l'intero turno, trazione metro ferroviaria compresa.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE e ALLE VERIFICHE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA/RSU locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparti pronto intervento scambi e rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

Durante l'orario di sciopero verrà garantito esclusivamente il presidio del personale dei reparti DCM e DCE.

Eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della Società, con le RSA/RSU locali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza, compresi quelli delle Metropolitane, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V. ed, infine, dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.

Faisa Confail	OrSA TPL	USB lavoro privato	SUL CT	UTL
				