



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base
SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 20/04/15
Prot. N° 49/SP RM/15

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Relazioni Industriali

Prefetto di Roma

Ministero Infrastruttura e dei Trasporti

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della
lg. sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti

OGGETTO: attivazione procedure di raffreddamento e conciliazione in ATAC S.p.A.

vista l'improvvisa e inspiegabile interruzione del confronto sul Piano Industriale, nonostante siano state disposte, unilateralmente dall'azienda, alcune relative attuazioni anticipate dello stesso, già oggetto di contenziosi irrisolti tra le parti (ad es. alienazione riservata e precarietà navetta linea A, flessibilità mansionaria e logistica movimento metro ferroviario);

visto il persistente blocco e rinvio dei trasferimenti, in contrasto con quanto a più riprese concordato, anche in presenza di una ulteriore selezione interna effettuata (job posting) che ne renderebbe possibile e suggeribile una immediata programmazione, evitando ulteriori conflittualità in merito non più gestibili;

viste le criticità da anni conclamatesi sulla Roma Giardinetti e recentemente rappresentate dalle RSU locali del personale di condotta con nota (allegata) del 14.04.2015, con nove rallentamenti imposti dallo stato di precaria affidabilità in cui versa l'armamento ferroviario, deviatoti compresi, tra l'altro dopo averne già limitato tratte significative, sopprimendo sia turni girati sia non girati e rivista, in modo contestuale e conseguente, anche la scelta di destinarvi tre risorse del personale in via di riqualificazione, nonostante avessero sottoscritto una specifica transazione;

viste, in analogia, le perduranti carenze infrastrutturali della ferrovia Roma Lido, unitamente alla assoluta inaffidabilità del parco rotabili riconosciuto persino dalla dirigenza ATAC in Commissione Mobilità, che non impediscono, con un processo di rimozione cronico, all'azienda di preannunciare per l'estate prossima una intensificazione del servizio a 7,5 minuti di distanziamento con treni condizionati, ad oggi, ancora da trasformare, con inevitabili ripercussioni, a causa di organici sempre più carenti, sui carichi di lavoro e sulla fruizione delle ferie, oltre ai rischi di ulteriori disservizi;

visti gli organici operai fortemente carenti in reparti operativi e vitali per il servizio metro, a cui, tra l'altro, con provvedimento arrogante ed unilaterale, viene imposta (in tutta ATAC inspiegabilmente solo a loro) la riduzione di 9 riposi all'anno (recuperando 12 minuti a giorno) frutto di un arbitrio che ha costretto gli stessi a dover ricorrere alle vie legali;

visto il mancato riscontro positivo, come da ns. nota del 18.02.2015 prot. N. 18/SP RM/15, della definizione e richiesta di inquadramento nel CCNL di mansioni e avanzamenti parametrici degli agenti di linea operanti sulla nuova metropolitana linea C, anche in previsione della prossima apertura di una ulteriore tratta sino a piazza Lodi, che ne accentuerà inevitabilmente l'attuale utilizzazione promiscua e contemporanea, senza averne ancora valutato priorità e rischi connessi;

vista la costante insensibilità manifestata dalla società verso segnalazioni e richieste d'intervento di diversi autisti delle linee periferiche, riguardanti rischi, pericoli e problemi connessi alla viabilità su sedi stradali, con carreggiate ridotte e/o con pavimentazione inadeguate alla circolazione, a problematiche manovre in servizio, quali ad es. quella segnalata per la linea 788 del 31.03.2015 prot. 41/SR RM/15, oltre a quelle precedenti sui sedili guida del 26.01.15, prot. 8/SPRM/15, e sul riconoscimento dei tempi di compilazione dei modelli informativi come lavoro del 26.01.15, prot. N. 10/SPRM/15, oltre la reiterata carenza di programmazione adeguata a fronteggiare la problematica dei climatizzatori (note allegate);

visto, infine, il perdurare delle violazioni in materia di sicurezza sul lavoro riguardanti il personale operativo di stazione delle metropolitane e di superficie, acuito dalla mancata risoluzione del conflitto legato all'utilizzo coercitivo di straordinario strutturale per effettuare i prolungamenti del venerdì e del sabato sera e di tutti gli eventi non programmati,

la scrivente O.S. con la presente attiva le procedure di raffreddamento e conciliazione, secondo quanto previsto dalle leggi e dagli accordi vigenti in materia di sciopero.

per la Segreteria Provinciale Roma Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli

