



# OR.S.A. Trasporti

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**AUTOFERRO - T.P.L.**

SEGRETERIA NAZIONALE

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Email: [sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it](mailto:sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it)

## **RINNOVO CCNL AUTOFERRO OR.S.A VOTA NO!**

Il 2 Dicembre 2015 presso la sede dell'Associazione datoriale ASSTRA, si sono incontrati per esperire la prima fase di conciliazione, ASSTRA, ANAV ed OR.S.A.-Autoferro-TPL; il sindacato preso atto della sottoscrizione dell'ipotesi d'accordo, sul CCNL ha denunciato, il mancato coinvolgimento di questa O.S. e il venir meno dell'impegno datoriale assunto con il verbale del 24 giugno del 2015; è stata espressa contrarietà sia nel merito che nel metodo, ribadendo che non è certo la quota una-tantum che può ridurre il gap creatosi in 7 anni di mancato rinnovo contrattuale e come il potere di acquisto dei salari in questo periodo sia significativamente diminuito.

La modifica dell'art.38 R.D.148 sul risarcimento danni ha mostrato e mostra tutti i suoi limiti, per chi quotidianamente svolge il proprio mestiere nella congestione del traffico quotidiano.

Inoltre il rinnovo contrattuale non può essere legato al mero recupero di produttività, come si evince dall'art. 27 ORARIO di LAVORO, in considerazione di una riforma pensionistica che penalizza in modo vergognoso questa categoria.

### **PERTANTO ALLA PROSSIMA CONSULTAZIONE REFERENDARIA L'ORSA VOTA NO**

ALL'OBBLIGO DELL'IMPORTO MINIMO DEL CONTRIBUTO SINDACALE PER 14 MENSILITÀ

*ALLA DECORRENZA ANNUALE DELLA TESSERA SINDACALE, IMPEDENDO LA CANCELLAZIONE IN ANNO IN CORSO.*

ALLE TIPOLOGIE DI FLESSIBILITÀ INTRODOTTE NELLA "PARTE II - MERCATO DEL LAVORO". I GIOVANI PAGHERANNO ANCORA DAZIO.

*ALL'ORARIO DI LAVORO E ALLA FLESSIBILITÀ INTRODotta AL SUO INTERNO, DALL'INNALZAMENTO DELLA MEDIA SETTIMANALE A 48 ORE, A DIFFERENZA DELLE 44 OGGI ESISTENTI; ALLA POSSIBILITÀ PER L'AZIENDE DI PROGRAMMARE SETTIMANE CON PICCHI DA 27 A 50 ORE SETTIMANALI; SENZA PARLARE DELLA SATURAZIONE DELLA MEDIA LAVORATIVA SU 26 SETTIMANE.*

*LA POSSIBILITÀ DI RECUPERARE 5 MINUTI PER TURNO SUI TEMPI ACCESSORI "30 min SETTIMANALI, 2 ORE al MESE"*

RISARCIMENTO DANNI, LA NON PREVISIONE DI UNA COPERTURA ASSICURATIVA IN CASO DI INCIDENTE CON TORTO; SONO STATI PREVISTI NEL WELFER € 100,00 ANNUI, COSÌ RIPARTITI, € 90,00 NEL FONDO PRIAMO, € 10,00 NELL'ASSISTENZA A PARTIRE DA LUGLIO 2017; QUESTA SOMMA POTEVA PREVEDERE UN CONTRIBUTO DA DESTINARE PROPRIO AD UNA COPERTURA ASSICURATIVA "CASCO" PER IL RISARCIMENTO DANNI.

*AUMENTI RETRIBUTIVI DISTRIBUITI IN TRANCE, PER TROVARE UN AUMENTO ECONOMICO CON QUESTA TIPOLOGIA BISOGNA RISALIRE AGLI ANNI 90, E L'UNA-TANTUM NON ARRIVA NEMMENO AL 50% DELLA PERDITA DEL POTERE DI ACQUISTO DEI SALARI.*

PER QUESTE MOTIVAZIONI IN PIENA AUTONOMIA ORSA Autoferro-TPL INVITA TUTTI I LAVORATORI AD UNA PARTECIPAZIONE CONVINTA E COMPATTA ALLE ASSEMBLEE CHE SI TERRANNO I PROSSIMI GIORNI PER

### **VOTARE NO**

ED ALLO SCIOPERO NAZIONALE CHE VERRÀ PROCLAMATO, ESPLETATA LA SECONDA FASE DELLE PROCEDURE ANCORA IN CORSO, PREVISTE DALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO.