



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

BASTA MENZOGNE E DIFFAMAZIONI

L'Or.S.A. TPL di Roma, alla luce di una campagna mediatica persistente ed infamante su tutto il personale dei settori operativi di ATAC, in particolare dei macchinisti, nell'esprimere solidarietà a tutti i colleghi in servizio oggetto di insulti, offese, aggressioni e dichiarazioni lesive della propria dignità e professionalità, intende dire **BASTA** e urlare la propria **verità!** Leggiamo ormai quotidianamente ad esempio come, secondo discutibili dati, i **macchinisti** lavorino poco, siano strapagati, utilizzino in modo strategico/strumentale le assenze per malattia. Contestualmente viene loro imposto un riassetto organizzativo secondo il quale si impongono restrizioni e aumento dei carichi di lavoro ordinari, garantendo però *l'invarianza salariale*.

E' ora di dire come stanno veramente le cose!

1. la "cura micidiale", definita una sorta *bomba atomica*, con l'introduzione di un *salario di produttività* che ruota intorno al banalissimo principio del "più lavori più guadagni" **non è altro che la trasformazione del lavoro straordinario in lavoro ordinario aggiunto e retribuito, con l'obiettivo di renderlo esigibile**, senza modificare in sostanza alcun criterio
2. 500 h di straordinario, in periodi nemmeno lontani, costituiscono la media delle prestazioni straordinarie dei macchinisti, con punte mai eccepite, indicibili per sprezzo a norme ed etica, anche per il fatto che **il costo dello straordinario è la metà dell'ordinario**
3. la retribuzione mensile corrispondente alle 500 h annue è di poco superiore ai 2000€
4. la forza organica del personale di condotta è comprensiva dei capotreno riquilificati macchinisti, **ma tuttora ancora impiegati anche nella originaria mansione**
5. **le 3 ferrovie concesse non hanno in dotazione il sistema di sicurezza ATP (automatic train protection)** e solo la Roma Lido e la Roma Viterbo hanno il supporto del capotreno, dopo averne improvvidamente provato ad eliminarne l'esistenza, senza apportare i necessari adeguamenti infrastrutturali
6. **le 2 metropolitane** corrono in **gallerie, con problematiche ambientali patologicamente conclamate**, più volte denunciate anche alle istituzioni, sature di **polveri sottili pm10-pm2.5-ecc.**, **gas radioattivo Radon, rarefazione d'ossigeno, radiazioni elettromagnetiche emesse da ripetitori di telefonia mobile** ed inoltre **ostacolate nel servizio dalla massiccia presenza di borseggiatori**
7. la Roma Giardinetti **è da tempo abbandonata al proprio destino**, agonizzante in attesa della preannunciata trasformazione in tranvia, ritardata dal mancato rispetto dei tempi dell'entrata in funzione della metro C e ora limitata a Centocelle senza definire alcunché per il destino del personale attualmente lì impiegato. **dopo 99 anni di onorato servizio** invece di investire sul suo **mantenimento e potenziamento** nell'ottica della famosa **cura del ferro**, viene abbandonata in favore dei più **costosi ed inquinanti mezzi su gomma** ripetendo lo sbaglio dell'eliminazione delle tranvie Stefer
8. la saturazione dell'orario di lavoro **sbilanciato sulla condotta effettiva** è conseguenza di una valutazione su una sua parte del c.d. "lavoro pregiato", senza tener conto di quanto questo comporti, in ulteriore eccedenza, di **stress correlato al lavoro, viste le situazioni ambientali e strutturali descritte**