



Or.S.A. Trasporti

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: sr.roma.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. N° 81/SP RM/14

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Venerdì 24 ottobre 2014

SCIOPERO NAZIONALE

Articolato nelle 24 (ventiquattro) ore nel rispetto delle fasce di garanzia

ATAC SPA – COTRAL SPA

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METROFERROVIARI urbani ed extraurbani resteranno fermi nella giornata di venerdì 24 ottobre 2014 dalle ore 8:30 alle ore 17,00 e dalle ore 20.00 al termine del servizio con rientrata dei materiali nei depositi di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30 fino alle 17.00 e dalle ore 20.00 a fine servizio nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere eseguita.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore 8,30-17,00, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. La rientrata nei depositi fuori servizio è prevista anche per i turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario dello sciopero.

Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e le vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti Fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera l'intero turno, trazione metroferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle **ore 00.01 del 25 ottobre 2014**.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSU locali il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita materiali, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metroferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno scioperante.

Durante l'orario di sciopero verrà garantito **esclusivamente** il presidio del personale dei reparti DCM e DCE. Eventuali assistamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della Società, con le RSU locali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza, gli Ingegneri centrali, i Capi Tecnici centrali, i Capi movimento centrali, i Coordinatori P.V. ed infine dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, va effettuata **dal Deposito di appartenenza**.

Roma, 14 gennaio 2014

Il Segretario Provinciale Roma Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli