



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base
SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma lì, 19/02/14
Prot. N° 14/SP RM/14

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Relazioni Industriali

Dirigente Responsabile Servizio ed Esercizio
Ferrovia Roma Viterbo

OGGETTO: esito assemblea OrSA TPL personale Roma Viterbo

In data 12 febbraio cm. si è tenuta l'assemblea in oggetto, durante la quale sono state evidenziate una serie criticità operative di seguito elencate su; sicurezza, regolamento, organizzazione personale, fruizione ferie;

Sicurezza

- boe ad accoppiamento induttivo con quelle installate a terra in corrispondenza dei segnali protetti non ancora installate su materiali Alstom e Firema extraurbani;
- assenza protezioni intervagone che rendono rischioso l'incarozzamento;
- recinzioni di protezione sede ferroviaria che non impediscono attraversamenti di nomadi e bestiame;
- passaggi a livello restano estremamente insicuri in attesa della loro messa in sicurezza disposta dalla Regione;
- nella manovra in galleria a piazzale Flaminio (pozzo), eseguita per spostare un materiale da uno stazionamento al tronchino dello stazionamento opposto, non esiste un segnale di arresto e per vedere l'aspetto del segnale basso corrispondente alla posizione del deviatore che in strada al tronchino è necessaria una manovra a ritroso in galleria
- le percorrenze, soprattutto in tratta extraurbana, sono quotidianamente non rispettate con ovvie ripercussioni sul servizio e sulla sicurezza, pertanto da rivedere;
- galleria: non rispetta le normative;

Regolamento:

- dopo aver modificati orari di corse urbane, istituiti nuovi treni extraurbani, cancellati treni urbani ed extraurbani e non è stato consegnato il nuovo Orario Generale di Servizio risultante;
- mancata fruizione di disposizioni operative e disposizioni interne, in assenza di una bacheca apposita e impossibilità di accesso a intranet, con il risultato che si possa rischiare d'ignorare l'esistenza d'importanti modifiche al Regolamento;
- normativa train stop non chiara relativamente alla tempistica della piombatura dopo intervento ed utilizzo;

Organizzazione personale:

- i capitreno riqualificati da macchinisti sono utilizzati, in tratta urbana, da macchinista solo per il 14% dei turni svolti con ovvie ripercussioni su sicurezza ed affidabilità, soprattutto in tratta extraurbana; non conoscendo come verranno utilizzati gli stessi all'arrivo dei nuovi capitreno, si chiede, nel frattempo, il rispetto dei turni di servizio esposti e quindi l'impossibilità di modificare turno e mansione in modo coercitivo successivamente alla pubblicazione dei turni stessi (salvo turni di riserva);
- per poter consentire i trasferimenti almeno dei macchinisti in graduatoria dell'ultimo o.d.s. occorre aumentare il numero dei nuovi capitreno previsti;
- forte carenza di manovratori e agenti di stazione, soprattutto in tratta extraurbana, con ovvie ripercussioni sulla sicurezza;
- viene richiesta e consentita l'acquisizione di abilitazioni in modo da avere personale intercambiabile con conseguente alterazione della classificazione del personale prevista in diverse figure professionali come da declaratoria nel CCNL.

Ferie del Personale:

vista la cronica difficoltà di fruizione è necessaria la programmazione di un piano ferie, come del resto previsto dalle normative, e la eventuale rimodulazione del servizio in tempi dignitosi e rispettosi delle libertà del lavoratore come sancito dal Codice Etico.

La scrivente segreteria, nel recepire quanto emerso ed esposto, resta in attesa di informative e risposte in merito anche in un incontro specifico tra le parti, in mancanza del quale si vedrà costretta all'attivazione delle procedure di conflitto previste dalle normative vigenti.

per la Segreteria Provinciale Roma Or.S.A. TPL
Giuseppe Ricciardelli