



# Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [trasportiroma@sindacatoorsa.it](mailto:trasportiroma@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

## ENNESIMO GIRO DI GIOSTRA

Con la sciagurata fusione del 2010 avevano promesso di risanare il TPL romano. In questi 4 anni, invece, continui cambi di AD, riposizionamenti continui delle fidate ed incapaci pedine aziendali, appalti milionari, consulenze e nuovi mutui, hanno moltiplicato i debiti arrivando a sfiorare il miliardo di euro. Impressionante! Come se niente fosse accaduto, dopo un altro AD scelto dal nuovo sindaco, ecco l'ennesima macrostruttura con il solito rimescolamento di direzioni e di uomini, in gran parte gli stessi operativi fino a ieri. Una giostra che, chiaramente, non è piaciuta alla vecchia nomenclatura aziendale, quella cosiddetta di *sinistra*, messa ai margini *dall'onda nera* di Alemanno e che oggi protesta vivacemente. **“Sindaco ingrato, ma come, in questi anni abbiamo tenuto la posizione pagando sulla nostra pelle, ti abbiamo votato e fatto votare e tu ci ripaghi in questo modo?”** Reclamano la loro quota parte. Altro che miglior servizio per i cittadini! L'ATAC un bottino da spartirsi! Ieri a te oggi a me! In mezzo un'azienda sull'orlo del fallimento, i cittadini su autobus in perenne ritardo, sporchi e affollati, continue interruzioni del servizio delle metro, lavoratori costretti a turni massacranti tra straordinari e ferie negate, gli unici, insieme ai cittadini, a dover sopportare le conseguenze di questo saccheggio senza fine. Qualcuno, dall'entourage del nuovo sindaco, si è lasciato *scappare* la parola privatizzazione. Niente di nuovo per chi, come noi, sta denunciando dal 2008 che l'intenzione di questo sistema politico/sindacale è quello di portare il TPL romano alla privatizzazione, regalandolo ai privati e lasciando ai cittadini l'onere dei debiti. Alitalia insegna! Intanto continuano a spolparlo fino in fondo! Mentre notizie di stampa riportano di trattative milionarie per *dimissionare* dirigenti indagati o già rinviati a giudizio o, più semplicemente, perché mancanti dei titoli necessari, si ripropone il solito copione che vede come unica soluzione l'appesantimento dei carichi di lavoro per i *dipendenti-tutti* TPL e il contenimento delle loro retribuzioni. Si prefigura l'ennesima beffa per cittadini e lavoratori accomunati in un'unica sorte perversa.

### FERMIAMOLI!!!!

Atac non è un bottino da spartirsi.  
Atac è dei lavoratori e dei cittadini.  
**NO ALLA PRIVATIZZAZIONE!!**