



*Prefettura di Roma*  
*Ufficio Territoriale del Governo*  
**Gabinetto - Affari sociali**

**TENTATIVO PREVENTIVO DI CONCILIAZIONE**

**ART.2 COMMA 2 LEGGE N.146/90  
COME MODIFICATA DALLA LEGGE N.83/2000.**

**20 febbraio 2013**

**Verbale n. 15**

Su richiesta dell'O.S. ORSA è stata convocata in data odierna una riunione per esperire il tentativo preventivo di conciliazione, previsto dalla normativa sopra indicata, relativamente alla vertenza promossa nei confronti della società ATAC Spa.

L'O.S. lamenta le seguenti problematiche:

1) L'imminente entrata in vigore del nuovo regolamento di esercizio - già precedentemente applicato e poi sospeso - desta preoccupazioni riguardo all'introduzione della figura dell'Agente Unico (con soppressione della figura del capo treno) in assenza di previsione di dispositivi di sicurezza quali l'ATP (Automatic Train Protection);

2) In generale, problemi relativi all'implementazione tecnologica della linea, già invocata nel corso dell'ultimo biennio (recinzioni, extrarapido, comunicazione diretta terra-treno, ATP etc.), che comporterebbe ulteriori lacune nella sicurezza. L'Azienda con riferimento al punto 1) conferma di aver già formalizzato la decisione di rinviare l'entrata in vigore del nuovo regolamento della linea Roma-Viterbo - approvato dall'USTIF ed immediatamente applicabile - ad un momento successivo alla verifica, alla programmazione ed alla realizzazione di alcuni interventi di migioria della rete in corso di verifica, e comunque previo passaggio con le OO.SS. Quanto alla Roma-Lido l'Azienda conferma il rispetto di quanto previsto dall'USTIF ed assicura anche in tal caso un preventivo passaggio con le OO.SS.

Con riguardo al punto 2), l'Azienda conferma gli impegni già assunti da tempo, attualmente non ancora realizzati a causa di ostacoli di natura burocratica e finanziaria, rinnovando il proposito di una rapida conclusione.

L'O.S. prende atto della decisione aziendale di rinvio dell'entrata in vigore del regolamento e si riserva di verificare l'effettiva realizzazione delle migiorie. Quanto alle ulteriori problematiche, in considerazione del tempo trascorso e della mancata realizzazione di modifiche migiorative alla rete, non si dichiara soddisfatta degli impegni ribaditi dall'Azienda.



*Prefettura di Roma*  
*Ufficio Territoriale del Governo*  
**Gabinetto**

L'odierna procedura si conclude con esito negativo e l'O.S. si riserva di comunicare a questa Prefettura ed alla Commissione di garanzia le iniziative di sciopero che intenderà adottare, nei modi e nei tempi previsti dalla normativa vigente.

La Prefettura

L'O.S.

*Carlo...*  
*...*  
*...*  
*F. ...*  
*...*

L'Azienda

*...*  
*...*