



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base
SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 06/12/13

Prot. N°59/SP RM/13

ATAC S.p.A.

Area Risorse Umane e Relazioni Industriali

Prefetto di Roma

Ministero Infrastruttura e dei Trasporti

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della
Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

p.c. Roma Capitale

Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti

Oggetto: Attivazione procedure di raffreddamento Roma Lido

La segreteria territoriale di Roma e Lazio dell'O.S. Or.S.A., come già richiamato in analoghe attivazione di procedure di raffreddamento, con lettera del 13 gennaio c.a. prot. 04/SR RM/13, nell'ultimo capoverso, qui espressamente riportato (*ricorda, relativamente alla sicurezza, che i previsti, richiesti e concordati interventi di adeguamento ed ammodernamento della Roma Lido, quali sottostazioni non consegnate, recinzioni non ultimate, messa in sicurezza linea aerea ed interventi extrarapidi, camminamenti, passerelle e sentieri sicuri lungo la linea, sono ancora lontani, dopo essere stati definiti urgenti, dall'essere realizzati*), nel merito specifico, dopo un anno e mezzo dall'inizio del contenzioso, aggiunge e denuncia quanto segue:

- le sottostazioni, seppur realizzate, non sono state consegnate e rese disponibili all'utilizzazione per il servizio;
- i lavori di recinzione della sede ferroviaria su l'intera linea sono fermi da oltre un anno e l'incidente del 19/11/2013 ne è la conseguenza;
- la messa in sicurezza della linea aerea da perturbazioni atmosferiche non è stata ancora avviata;
- gli extrarapidi non sono stati sostituiti e il circuito scattato non è funzionante, né sono stati installati gli interruttori nelle varie stazioni per disalimentare e sezionare la catenaria;
- una crescente carenza di personale operativo (macchinisti, capitreno, operatori di stazione, operatori tecnici di trazione e impianti) rispetto a quella già conclamata e cronica;
- l'eliminazione definitiva della falsa occupazione che si forma sul c.d.b. che interessa il deviatoio 6 di P.S.P., costringendo il DL, nel ricoverare i treni ai binari 9 e 10, ad utilizzare la leva Tb anche per semplici istradamenti.

A tutto ciò, lavori programmati e non realizzati da due anni, si sono sommate nel frattempo altre esigenze di lavori per la definitiva messa in sicurezza nell'esercizio del servizio della linea quali:

il controllo della velocità con la ripetizione di segnali e codici a bordo dei treni (sistema ATP), il dispositivo di consenso banchina per l'apertura delle porte, la realizzazione di sentieri e camminamenti da utilizzare lungo la linea sia per effettuare le manutenzioni programmate, sia in caso di evacuazioni passeggeri per interruzioni prolungate del servizio improvvise, rimodulazione del sistema di frenatura per le numerosissime piazzature dei carrelli a causa dell'inadeguato intervento dei dispositivi di antipattinamento e slittamento.

La sicurezza non può ne essere derogata, ne, tantomeno, barattata, anche se si è tentato di istituire la circolazione ad agente unico senza i costi d'adeguamento delle infrastrutture di campagna e dei materiali.

Pertanto, con la presente, la scrivente O.S. attiva le procedure di raffreddamento e conciliazione, secondo quanto previsto dalle leggi e dagli accordi vigenti in materia di sciopero.

per la Segreteria Provinciale Roma Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli